

El mantenimiento preventivo le ayudará a prolongar la vida útil de su vehículo, aumentará su eficiencia, le ahorrará dinero y tiempo al reducir las reparaciones costosas, aumentará su seguridad, ahorrará combustible y reducirá la contaminación ambiental además incrementa su valor de venta.

¿En qué consiste el mantenimiento preventivo?

En seguir una serie de recomendaciones dadas por el fabricante que tienen como propósito, obtener el máximo desempeño del vehículo, manteniéndolo en óptimas condiciones a largo plazo con bajo costo de mantenimiento.

El vehículo está formado por varios sistemas que trabajan en conjunto, por ejemplo el sistema de encendido, dirección y frenos, alimentación, lubricación, refrigeración y cada uno de ellos requiere de un mantenimiento adecuado e individual. A continuación detallamos algunas recomendaciones.

1 Aceite de motor

Verificar constantemente el nivel del aceite en el motor. Cambiar cada 5000 kilómetros o 3000 millas. Si usa aceite sintético cambiarlo cada 10000 kilómetros. Reemplazar el filtro en cada cambio. Este intervalo también lo recomienda el Consejo de Fabricantes de Filtros (FMC) y el Instituto Americano del Petróleo (API). Es más conveniente usar el aceite multigrado. Recuerde emplear el mismo tipo y marca comercial de aceite, sobre todo si va a rellenar. Los aditivos se recomiendan sólo en caso de desgaste de anillos y pistones.



2 Amortiguadores

Revisar que no haya pérdida de aceite. Pruébelos moviendo el carro de arriba hacia abajo, el mismo debe dejar de moverse al dejar de ejercer presión. Los amortiguadores gastados o con fugas deben cambiarse. Se recomienda hacerlo siempre en pares y cada 20000 kilómetros.



3 Batería



Las baterías producen gases explosivos por lo que se recomienda tener cuidado al manipularlas. No fume ni prenda fósforos o encendedores cerca de una batería. Revise los niveles cada vez que cambie el aceite. Si los niveles de las celdas están bajos, llenar con líquido para batería o agua purificada. La mayoría de los problemas de arranque se pueden deber a la batería.

4 Focos delanteros

Revisar todos los bombillos laterales y luces de alta y baja y sustituirlos si se requiere. Asegúrese que los faros estén apuntando paralela y ligeramente hacia abajo para no deslumbrar a los automovilistas en sentido opuesto.



5 Focos traseros

Revisar los focos de las luces, frenos y direccionales. Se recomienda tener fusibles y focos de repuesto en el carro.

6 Filtro de aceite

Para mejor desempeño, cambiarlo cada 5000 kilómetros, seis meses, o cuando haga el cambio de aceite.

7 Filtro de aire

Revisar cada dos meses. Cambiarlo como parte de la afinación.



8 Escobillas

Revisar antes de que empiece la temporada de lluvias. Cambiarlas una vez al año o cuando estén rotas o quebradizas.

9 Líquido dirección hidráulica

Es recomendable revisarlo una vez al mes. Llenar cuando esté bajo el nivel. Revisar la bomba y mangueras para detectar fugas. Cambiarlos cada 20000 km.

10 Frenos

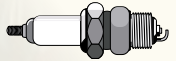
Revisar las pastillas cada 10 mil kilómetros, las zapatas y tambores cada 40 mil.

11 Líquido de frenos

Revisar una vez al mes. Llenar con el tipo de líquido apropiado y revise el sistema para detectar fugas. Precaución: No rebase la línea del recipiente con el líquido. Por lo general se cambia cuando se reemplazan las pastillas.

12 Bujías

Se calibran cada 20 mil kilómetros en los vehículos de gasolina.



13 Mufla

Revisarla cada 20000 kilómetros o cuando se aprecien ruidos anormales, consumo irregular de combustible o agujeros.



14 Líquido de limpiaparabrisas

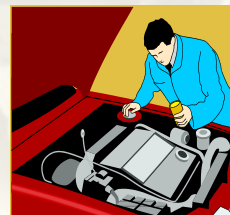
Revisar al llenar el tanque de combustible. Poner agua y una vez al mes agregar un poco de líquido para limpiar vidrios.

15 Líquido de transmisión

Revisar una vez al mes con el motor tibio y con el freno de mano puesto. Si es automático, poner en D (drive) y regresar a P (park). Verificar ahora el nivel y agregar el líquido apropiado de ser necesario. Precaución: No verificar niveles si el motor está sobrecalentado.

16 Llantas

Mantener las llantas infladas a la presión indicada en el manual del auto. Es aconsejable tener en el auto un medidor de presión. Revisar las llantas para detectar oportunamente grietas, abultamientos o desgastes generales o parciales. Cuando es disparaje indica que las llantas están mal alineadas o balanceadas. Rote las llantas a los 15000 kilómetros la primera vez y después cada 10000. Mantenga un récord de rotación.



Recuerde: Sin duda uno de los aspectos más importantes para incrementar la vida útil de un automóvil es el mantenimiento preventivo. El cambio de aceite y filtros equivale a hacer ejercicio y comer sanamente.

¡ Un adecuado mantenimiento contribuye a un uso eficiente del combustible !

Darle a su vehículo un mantenimiento preventivo con regularidad le evitará desembolsar grandes cantidades de dinero en el momento menos esperado. Por eso, realice una verificación a su vehículo para asegurarse de que éste se encuentre en perfectas condiciones para poder viajar seguro y reducir la contaminación ambiental.

Póngale mucho ojo a las siguientes áreas que necesitan de ese mantenimiento constante.

Refrigerante

El radiador siempre debe tener un nivel correcto de refrigerante, para que el sistema de enfriamiento funcione en perfectas condiciones. Rellene si es necesario con anticongelante. Precaución: no intente quitar el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.

Mangueras del radiador

Debido al calentamiento al que son expuestas, las mangueras sufren un desgaste mucho más continuo que otras piezas. Realice una inspección profunda para detectar fugas o superficies dañadas.

Sistema de lubricación

Revise a los alrededores y bajo el motor para detectar fugas de aceite u otros fluidos, lo cual puede indicar un empaque roto.

Fajas

Revise las fajas del ventilador, alternador, aire acondicionado, dirección hidráulica. Ajustelas si es necesario y reemplácelas si están dañadas.

Batería

Verifique el nivel de agua y adicione agua destilada si es necesario. Vea las terminales de la batería, si muestran corrosión límpielas con un cepillo de alambre si es necesario. Reemplace cualquier cable dañado de manera inmediata.

Niveles de fluido

Si le es posible, observe cada semana los niveles de aceite del motor, de dirección hidráulica, de transmisión, clutch, diferencial y el líquido de frenos. Si es necesario el reemplazo, use únicamente el líquido apropiado. Rellene el depósito de líquido para limpiar el parabrisas.

PROGRAMA PERMANENTE DE CONSERVACIÓN DE ENERGÍA



Mantenimiento preventivo de vehículos

